

**EUROPESE AANBESTEDING RECONSTRUCTIE N270
DEURNE - LIMBURGSE GRENS VRAAGSPECIFICATIE 0**

Datum:	01 – 06 - 2021
Versie:	H
Status:	Definitief
Contractnummer:	270.16.02.RE

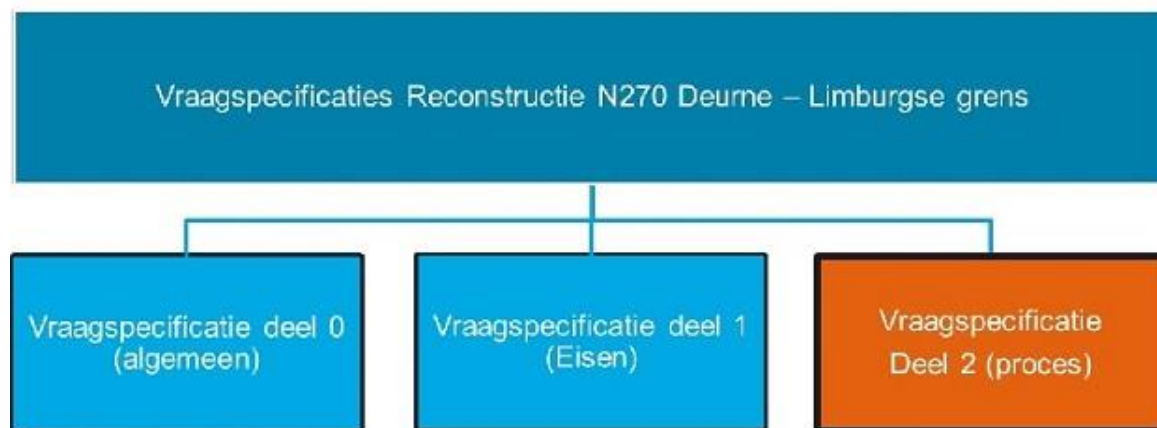


1 Inleiding

Voorliggend document is de Vraagspecificatie deel 0 (algemene beschrijving) behorende bij het Design & Construct (D&C)-contract voor de Reconstructie N270 Deurne – Limburgse grens (het Werk) met contractnummer 270.16.02.RE. Deze Vraagspecificatie deel 0 beschrijft de scope van het Werk, de projectdoelstellingen, de Deliverable, de activiteiten en taken van de Opdrachtnemer (ON), de verdeling van verantwoordelijkheden tussen Opdrachtgever (OG) en ON en de ontwerpvrijheden die de ON heeft. Voor dit Werk is gekozen voor een Best-Value aanpak, waarbij zoveel vrijheid als mogelijk gelaten is aan de ON.

De Best-Value aanpak is erop gericht een ON te vinden die het door aanbesteder gewenste resultaat c.q. Deliverable realiseert en zoveel mogelijk bijdraagt aan de projectdoelstellingen met maximale reductie van risico's en maximale benutting van kansen. Daarbij biedt de aanbesteder zoveel als mogelijk ruimte aan de inschrijver voor eigen invulling van de aanbidding. De aanbesteder benadrukt dat het bij Best Value aanpak niet de bedoeling is dat inschrijver binnen diens aanbidding de verantwoordelijkheid voor aanbesteders risico's overneemt. Het is juist aan de inschrijver om de minimale scope te bepalen waarmee de Deliverable wordt gerealiseerd met een maximale bijdrage aan de projectdoelstellingen. Wel is het een vereiste dat de Aanbidding van de ON gestoeld is op realistische aannames en uitgangspunten. De ON dient de gekozen aannames en uitgangspunten expliciet en transparant te maken, en daarnaast deze te onderbouwen met dominante informatie.

Naast deze vraagspecificatie deel 0 bestaan de Vraagspecificaties uit de onderdelen zoals hieronder zijn weergegeven:



2 Aanleiding en probleemstelling

In de huidige situatie is het trajectgedeelte van de provinciale weg N270 tussen km 25.3 en km 30.0 gelegen in de gemeente Deurne. Het traject is de belangrijkste verbinding tussen Helmond en Deurne enerzijds en de Rijksweg A73 anderzijds. Het traject is voorzien van aansluitingen op diverse zijwegen en erven. Langs het tracé liggen fietspaden. In de huidige situatie is een aantal problemen op deze weg aanwezig:

- Een te hoge gemiddelde snelheid.
- De verkeersonveilige kruisingen van de hoofdrijbaan met zijwegen.
- De essentiële herkenbaarheidskenmerken (EHK) van de weg ontbreken.
- Door de vele aansluitingen van zijwegen en particuliere percelen direct op de hoofdrijbaan is er sprake van verkeersonveiligheid.
- De bestaande bushaltes langs de hoofdrijbaan voldoen niet aan de toegankelijkheidseisen;
- Landbouwverkeer maakt gebruik van de hoofdrijbaan.
- De aansluiting bij Walsberg voldoet niet aan de richtlijnen voor verkeersveiligheid in overeenstemming met het standaardwerk voor het ontwerpen van een gebiedsontsluitingsweg conform CROW publicatie 330 “handboek wegontwerp (2013) deel gebiedsontsluitingswegen”.
- Er is in hoge mate sprake van geluidshinder voor aanwonenden van de weg.

Voor het trajectgedeelte N270 Deurne - Limburgse grens zijn twee planstudies uitgevoerd. De eerste planstudie, opgeleverd in 2009, heeft niet geleid tot realisatie. In de periode 2011/2012 heeft de provincie verschillende provinciale projecten versoberd, waardoor de laatst opgeleverde planstudie van de N270 is herzien. Het eindresultaat van de herziene planstudie was een principeplan met een Voorontwerp. Bestuurlijk is dit principeplan door de gedeputeerde van de provincie en de wethouder van Deurne akkoord bevonden om voor te leggen aan belanghebbenden en gemeenteraad. De gemeenteraad van Deurne heeft ingestemd met het principeplan. In 2016 is het VO voorgelegd aan belanghebbenden en omwonenden. Via een intensief participatietraject is gekomen tot een aangepast Voorontwerp. Dit aangepaste Voorontwerp is input voor het vastgestelde bestemmingsplan en als eis opgenomen in het contract.

3 Projectdoelstellingen

De ambities en beleidsdoelstellingen van de aanbesteder ten aanzien van de Reconstructie N270 Deurne – Limburgse grens zijn voor onderhavig project vertaald in de volgende concrete projectdoelstellingen (volgens onderstaande prioritering):

1. Maximaliseren van de verkeersveiligheid op de N270, parallelwegen en fietspaden voor alle verkeersdeelnemers in de tijdelijke en de eindsituatie.
2. Minimaliseren van de omgevingshinder (zowel fysiek als beleving en doorstroming tijdens realisatie- en gebruiksfase).
3. Minimaliseren van de CO₂ footprint gedurende de hele ontwerp-, realisatie- en onderhoudsfase (25 jaar) van het project.
4. Behouden en waar mogelijk vergroten van het draagvlak van de omgeving (leefbaarheid in alle facetten) van ontwerpfase tot en met de oplevering van de N270.

Ad 1. Verkeersveiligheid:

Het zichtbaar verbeteren van de verkeersveiligheid op provinciale wegen is voor de aanbesteder belangrijk. De aanbesteder streeft ernaar de verkeersveiligheid te maximaliseren tijdens de realisatie-, onderhouds- en gebruiksfase van de Reconstructie N270 Deurne - Limburgse grens.



Ad 2. Omgevingshinder:

Het actief betrekken van de omgeving voor de uitvoeringsfase bij het opstellen van het definitieve ontwerp van de geluidschermen en de realisatie is voor de aanbesteder belangrijk. Hiermee beoogt de aanbesteder de participatie van de omgeving, de informatievoorziening naar de omgeving en de geluidsreductie zichtbaar te maximaliseren. Daarnaast beoogt de aanbesteder de periode van hinder te verkorten, de bereikbaarheid te vergroten en daarmee de verkeersveiligheid en leefbaarheid zichtbaar toe te laten nemen.

Ad 3. CO₂ footprint:

Het minimaliseren van de CO₂ footprint van de reconstructie van de N270 Deurne – Limburgse grens levert een bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen van de aanbesteder vanuit de Green Deal Duurzame GWW 2.0 en achterliggende ambitedocumenten als klimaatagenda en Nederland Circulair. Deze documenten zijn toegevoegd in de annex XIII en DubloCalc berekening.

Ad 4. Vergroten draagvlak:

De aanbesteder heeft in de voorfase veel afstemming gehad met stakeholders en omwonenden om te komen tot draagvlak voor de reconstructie van de N270 Deurne – Limburgse grens. Het behouden van dit draagvlak is belangrijk voor de aanbesteder zowel in de ontwerp- als realisatiefase van de reconstructie N270 Deurne - Limburgse grens, fietspaden, parallelwegen en geluidsschermen. De aanbesteder vraagt daarom een zorgvuldige en gedegen omgevingsproces (zie ook Vraagspecificatie deel 2 “omgevingsmanagement”).

4 Deliverable ON

De Deliverable ON bestaat uit onderstaande minimale resultaten binnen de Overeenkomst die de ON dient te leveren op en ten behoeve van het project Reconstructie N270 Deurne – Limburgse grens.

- De reconstructie van de N270 Deurne - Limburgse grens inclusief 3 kruispunten met iVRI's.
- Het aansluiten van de erfaansluitingen op de te realiseren parallelwegen.
- Het realiseren van fietspaden en -voorzieningen.
- Het herstellen van schadebeelden kunstwerk Walsberg en realiseren stille voegovergangen.
- Het realiseren van geluidschermen.
- Het realiseren van groenvoorziening zoals bomen en beplanting.
- Het realiseren van 3 ecopassages (1 ecotunnel en 2 hop-overs).
- Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden in het kader van waterhuishouding, openbare verlichting, wegmeubilair, bewegwijzering, ov-voorzieningen, etc.
- (het laten) Verleggen en/of beschermen van kabels en leidingen.
- Het onderhouden van het wegdek bij de in- en afrit aansluitingen van kunstwerk Walsberg.
- Het aanleggen van asfaltverharding op de Kanveldweg en Padbrugseweg.
- De reconstructie van de aansluiting Haageind/Langstraat.
- Het aanleggen van de parallelwegen.

De Deliverable bestaat tevens uit activiteiten, genoemd in Vraagspecificatie deel 2, die binnen de Overeenkomst door de ON te leveren zijn ten behoeve van het Werk Reconstructie N270 Deurne – Limburgse grens. De ON dient binnen zijn opdracht alle activiteiten, genoemd in Vraagspecificatie deel 2 te verrichten die nodig zijn voor het bereiken van het gewenste resultaat. Het gewenste resultaat (activiteiten en producten van ON) en de activiteiten van OG worden per hoofdstuk beschreven. Waar nodig geeft OG daarnaast uitgangspunten, eisen aan product of werkwijze aan.



Voor de Deliverable geldt dat de ON innovatieve (maar bewezen) oplossingen mag toepassen. Hiermee wordt bedoeld dat de innovatieve techniek is toegepast in een afgerond project (of een succesvol afgeronde pilot) en heeft bewezen dat het de geëiste functie heeft vervuld. Daarnaast geldt dat toegepaste (innovatieve) oplossingen eenduidig en expliciet verifieerbaar dienen te zijn aan de gestelde eisen op basis van eerdere en vergelijkbare toepassing of geaccepteerde proefmethoden.

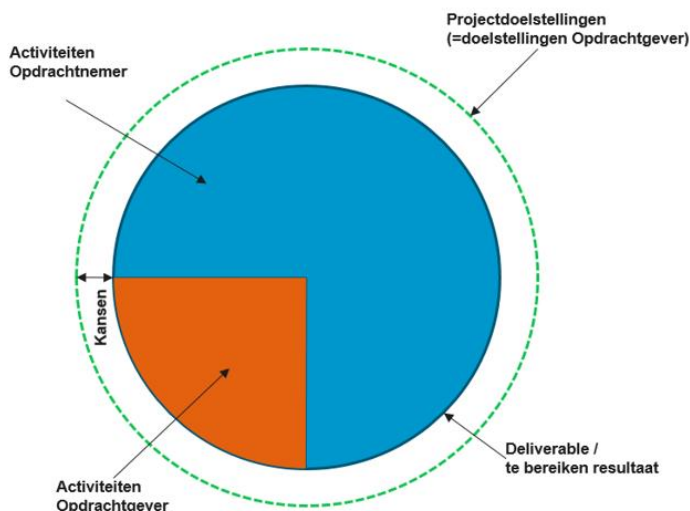
5 Activiteiten en taken OG

Naast de Deliverable ON zijn er ook activiteiten en taken die OG dient uit te voeren om de projectdoelstellingen te kunnen realiseren, namelijk:

- Het (minnelijk) verwerven van vastgoed met/zonder opstallen.
- Organiseren van bestuurlijke afstemming (bestuurlijk overleg).
- Communicatie met media.
- Accepteren en toetsen van deelproducten.
- Honoreren van klantwensen van stakeholders.
- Afronden van de bestemmingsplan procedure.
- Projectfinanciering.
- Project- en contractmanagement OG ten behoeve van het project en contract.

6 Verantwoordelijkheden OG en ON

ON dient binnen de opdracht alle activiteiten te verrichten die nodig zijn voor het behalen van de Deliverable (zie hoofdstuk 4) en het zoveel mogelijk bereiken van de in hoofdstuk 3 beschreven projectdoelstellingen. In de Vraagspecificatie deel 0 en 1 zijn de scope en de eisen aan het Werk beschreven. In Vraagspecificatie deel 2 zijn de eisen aan hoe het Werk tot stand komt beschreven. In deze documenten is daarmee de inzet beschreven die van ON wordt verwacht (exclusief de activiteiten beschreven in de Aanbieding) voor het realiseren van het Werk. Waar nodig geeft OG in deze Vraagspecificaties daarnaast eisen aan product of werkwijze aan. Onderstaand schema geeft dit indicatief weer.



Binnen de Vraagspecificatie deel Eisen en Proces is onderscheid gemaakt in een drietal eissoorten of 'vrijheidscodes', te weten:

Code	Toelichting	Mate van vrijheid Opdrachtnemer
1	Eis. Geen afwijking mogelijk.	Geen.
2	Eis. Afwijking (als kans) toegestaan, mits gemotiveerd en: <ul style="list-style-type: none">• er geen sprake is van verlies ten opzichte van de bovenliggende G-eis en/of de projectdoelstellingen met bijbehorende deliverable;• het alternatief een bewezen techniek en/of methode betreft;• is onderbouwd door middel van berekeningen, analyses en/of tekeningen;• de impact op tijd, geld en risico kwantitatief is onderbouwd.	Enigszins.
3	Richtinggevend. Opdrachtgever geeft hier een verwachting of richting mee in de vorm van een beschrijving (maar dit is feitelijk geen eis). Andere oplossingen zijn toegestaan.	Veel.



7 Ontwerpvrijheden

Het bij dit contract gevoegde Referentieontwerp (bijlage B020101) is op elementen gedetailleerd uitgewerkt, hetgeen betekent dat de ON hier niet van mag afwijken. Dit geldt onder andere voor de volgende elementen:

- De geometrie van de N270 (asliggingen, rijstroken en voorsorteervakken) zijn na de vaststelling van het bestemmingsplannen een vast gegeven. Hier is dus geen ontwerpvrijheid.
- De vormgeving en inrichting van de parallelwegen. Deze zijn namelijk na een intensief bewonerstraject tot stand gekomen. Hier is zeer beperkt ontwerpvrijheid aanwezig.

Op sommige onderdelen is het Referentieontwerp functioneel uitgewerkt, dit betekent dat de ON een eigen uitwerking mag hebben voor dit onderdeel van het Referentieontwerp. Het Referentieontwerp is overigens met zorg afgestemd met de stakeholders. De meest relevante ontwerpvrijheden zijn:

- Materiaalkeuzes, met uitzondering van de deklagen die uit stilasfalt dienen te bestaan, zijn vrij te kiezen. Daarbij dient rekening gehouden te worden dat alle gekozen materialen dienen te voldoen aan de eisen uit de Vraagspecificaties en aan het gestelde in annex XV Garanties.
- De toe te passen fasering is uit te werken door de Opdrachtnemer, rekening houdend met de eisen genoemd in de Vraagspecificatie deel 1.
- De afmetingen van de geluidschermen zijn bij de vaststelling van het bestemmingsplan een vast gegeven. De transparantie van de geluidsschermen dienen tussen 40 tot 60% zijn vastgelegd. De vormgeving van het scherm en of het scherm recht/schuin (20 graden) is vrij voor de ON om, in overleg met aanwonenden en de gemeente, uit te werken en te realiseren conform de gegevens opgenomen in Annex XIII (bijlage B0402).
- De hoeveelheid te compenseren water is vastgelegd in de Watertoets behorende bij het bestemmingplan. De nadere invulling van de benodigde watergangen/ waterpartijen is vrij aan de ON om in te vullen, met in acht name dat de waterhuishouding past binnen de vastgestelde bestemmingsplangrens.
- Aanvullende voorzieningen die de leefbaarheid voor omwonenden verbeteren (geluid, fijnstof en trillingen reduceren).
- De vormgeving van de toegang van en naar percelen.
- Het ontwerp van de bushaltes, als onderdeel van het Referentieontwerp, houdt nog geen rekening met bijlage B030106 N270 Uitgangspunten aanleg en ontwerp halte-inrichting. Het is aan de Opdrachtnemer om het referentieontwerp van de bushaltes aan te laten sluiten bij de uitgangspunten aanleg en ontwerp in bijlage B030106 N270 Uitgangspunten aanleg en ontwerp halte-inrichting.

